2025　SEA SIDE CUP　ジュニアスプリントレース　規約書

1：開催日程表

【第 1・2 戦 2 月 2 日】【第 3・4 戦 4 月 13 日】【第 5・6 戦 6 月 1 日】【第 7・8 戦 8 月 17 日】
【第 9・10 戦 10 月 5 日】【第 11・12 戦 11 月 23 日】【第 13・14 戦 12 月 28 日】

※主催者より告知が無い限り、雨天決行となります。

2：　開催時間

全日程とも 9:00 集合 9:30 開始～16:30 終了予定。※事前練習走行はありません

3：エントリー資格

①当サーキットのメンバーズカード保持者、または開催日前日までにメンバーズカード作成、初回走行可能であるジュニアドライバー。
②レース前日までに SWS ホームページよりドライバーID の登録が可能であること。
③レース開催日までに満年齢 7 歳を迎えていること。
④満年齢 7 歳以上 14 歳までのジュニアドライバー。※ワールドファイナル出場は開催日に 11～14 歳である事

4：エントリーフィー

当日 2 戦分（1 名/9,000 円）※別途、保険料 1 人/300 円が掛かります。

5：エントリー方法

登録されている SWS ドライバーホームページより、参加したいレースを選択して予約が可能です。
その他、店頭受付もしくはメール、お電話でもエントリーできます。

6：レースエントリーのキャンセルについて

開催まで 1 週間を過ぎたキャンセルにつきましてはエントリーフィーの全額をご負担いただきます。

7：エントリー締切り

台数制限なし（グループ振り分けあり）
1 戦毎の最大走行台数は 9 台を目安とします。
1 戦につき 6 名よりレース成立となります※不成立時はエントリーフィーの負担はありません。

8：その他特記事項

①レース開催当日は集合時間にご注意いただき、**9:00 までに集合完了**お願いします。
ドライバーズミーティング終了までに未集合の場合自動的に予選最下位となり、決勝グリッドはグループ最後尾からスタートとなります。また、決勝レーススタート時までに不在の場合エントリーフィー返金は致しません。
②使用中のカートを故意に破損させた場合は請求の対象となる場合があります、予めご注意ください。
③シリーズ中にレギュレーション変更および、カートセッティングや付属装備の変更を行う場合がございます。

9：開催当日のスケジュール　　※グループ分け、不慮のトラブルにより変更になる場合がございます。

09:00　集合完了→エントリーフィーお支払い、カート抽選、体重測定
09:30　ドライバーズミーティング
10:00　タイムトライアル 1 回目（5 分）
11:00　第 1 予選（7LAP）
11:45　第 1 決勝（12LAP）
13:00　タイムトライアル 2 回目（5 分）
13:45　第 2 予選（7LAP）
14:30　第 2 決勝（12LAP）
16:30　表彰式

10:予選タイムトライアル 5 分

スタートは指定されたグループごとにコースイン、チェッカーを受けた車輌からピットに戻ります。
計測終了時のベストラップタイムで予選ヒートのグリッドを決定します。
※参加者多数の場合は走行グループ分けが発生する場合がございます。

11:予選ヒート 7LAP

予選ヒートの着順により決勝グリッドが決定します。
スタート方法はシグナルを使用した、ブラックアウト方式です。
※参加者多数の場合は予選ヒート総合順位にて A/B 決勝の振り分けがあります。

12:決勝スプリント 12LAP

予選ベストタイムを参照したグリッドスタートとなります。
スタート方法はシグナルを使用した、ブラックアウト方式です。
※参加者多数の場合は予選総合順位にて A/B 決勝の振り分けがあります。

13:ウエイト管理

ドライバー体重により左サイドボックスに純正ウエイトを装着します。重量は合計 52.5kg に統一。
体重測定時は実装する【全装備】で測定を行ってください。A 決勝は再度走行前に体重測定をします。
※リストバンド式などの持込みのウエイトは使用不可とします。
※自作シートは 2.5 kg以内とし、重量を超えた場合サーキット指定シートに交換して走行して頂きます。

14:カート抽選

受付時、タイムトライアル終了後、予選ヒート終了後に抽選でカートを決定します。

15:レース中のドライバーズサインの励行

コースイン、コースアウト時、故意過失を問わずレース中の接触についても対象のドライバー、
他のドライバーやマーシャルに分かるよう手挙げサインを出しましょう。
主催者、参加者は、お互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。

16:シートベルト

シートベルト着用は必須となります。身体的な理由でスタッフが未着を認定する場合があります。

17:レースの中断、途中終了
不慮のトラブル（悪天候や計測トラブル、人身事故）などにより、赤旗中断となる場合があります。
赤旗提示となった場合は全車一斉に「スピードリミッター1（最低速度)」にします。
減速確認したらその後、リモコンで全車一斉にエンジン停止をしますので慌てないようにしましょう。
なお、レース終了となった際は主催者判断で順位決定を行う場合があります。
再スタートの場合はコース上の停止位置からスタンディング or ローリングスタートとします。

18:ペナルティについて
①決勝レース中、コーナーでの無理な追い抜き追い越し時に他の車両と接触しクラッシュを
誘発させた場合は対象車両に計測結果集計後に順位降格をする場合があります。
②イエローシグナル点滅中はフルコースコーションとなるため、前方車両を追い越してはならない。
もし追い越してしまった場合は速やかに元のポジションに復帰すること。
復帰せずレース終了となり、運営より順位降格など追い越しペナルティの告知があった際はこれに従う事。
競技運営に関する抗議は一切受け付けません、主催者の判断を最終とします。
③レース進行中、スタッフが危険と判断した行為は全車に対してサインボードにて警告します。
④すべての参加者は主催者やレース関係者、又は参加者同士で他人が不快に感じる不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合失格とします。※施設退去していただく場合もあります（その場合のエントリー代の補償はありません）

19:カート、施設の破損
レース中カートや施設を故意・過失により破損、汚損させた場合修理費用を実費負担していただきます。

20:レンタルカートの性能差について
当日までに十分なセッティングを行っておりますが、エンジン性能やアライメントセッティング、シャシー剛性などカート個体差によるタイム差については予めご理解お願いします。
レースプログラム中に運営の判断により調整を行う場合があります。

21:年間総合順位
全 14 戦の総合ポイントに基づきシーサイドサーキットの年間シリーズチャンピオンを決定します。
※SWS レース規定の有効ポイントとは別での表彰となります。
10 位以内は、1 位から順に 10 点、9 点・・となり、10 位以内に入らなかった方は 0 点となります。
最終戦終了時に 2 人以上が同ポイントの時は下記条件が有効とする。
1. レース参戦回数が多い人ドライバー
2. 年間の優勝回数が多いドライバー
3. 上記 2 つでも決まらない場合は、2 位、3 位・・・と上位成績が多いドライバー

21:賞典
毎レース、順位賞として 1 位、2 位、3 位のドライバーにトロフィーを進呈します。
※年間総合順位の上位 3 名は別に表彰を行います。
※賞典は予告なく変更になる場合がございます。
※ワールドファイナル参加の際、フィーサポートはありません。予めご了承お願いします。
その他、詳しくは店頭スタッフまでお気軽にお問い合わせください。ご参加お待ちしております☺